

NS-WANDELING

Grienden Oude Maas

herzien door Lonesome Sparrow
2 april 2025

Beginpunt: treinstation 'Barendrecht' te Barendrecht, Zuid-Holland
Eindpunt: metrostation 'Rhoon' te Rhoon, Zuid-Holland
Afstand: 18,5 km

Deze wandeltocht werd in 1990 of eerder opgenomen in het assortiment NS-wandeltochten en daar in 2001 uit verwijderd. Deze herziening is gebaseerd op de omstandigheden van 2014. De wandeling gaat van treinstation 'Barendrecht' naar de Waal, via Heerjansdam naar de Oude Maas, langs de Oude Maas naar Rhoon, en eindigt bij metrostation 'Rhoon'. Tijdens of direct na een natte periode zijn de paden modderig en zou het kunnen dat de rivier hoger staat dan normaal. Bij uitzonderlijk hoog water is er altijd een alternatieve route, iets verder van de Oude Maas af.

De route volgt vanaf de Waal tot aan Rhoon grotendeels de LAW (Lange-Afstands-Wandeling) Grote Rivierenpad (wit-rood gemarkeerd, maar uiterst belabberd op dit traject). Hier en daar wijkt de route een stukje van de LAW af ten gunste van een mooiere route.

De 'Kap van Barendrecht' overkluist station en de 9 sporen van het stationsgebied in Barendrecht. Op de kap is een dakpark aangelegd. Het park is gelegen op 9 m hoogte, is 60 m breed en 1,5 km lang. Het oppervlak is 90.000 m², ca. 16 voetbalvelden. Daarmee is het de grootste 'groene' stationsoverkluizing in Europa. Op 16 juni 2007 werd het stationsgebied Barendrecht officieel ingewijd. Zowel aan de noord- als de zuidkant van het station bevindt zich een stuk park. De (nieuwe) route voert alleen door de zuidkant, maar je kunt natuurlijk alvorens aan de route te beginnen een bezoek brengen aan de noordkant. In het park bevinden zich bankjes zonder rugleuning. Honden mogen er los.

Verlaat het station via de poortjes aan de kant van spoor 4. Meteen na de poortjes linksaf, tussen de ramen van het station en een parkeerterrein door. Direct na het parkeerterrein rechtsaf een voetpad op. Dit voetpad slingert zich door het dakpark. Volg het tot het einde, kruisende paden negerend. Aan het einde rechtsaf een trap af en beneden linksaf een fietspad op.

Dit fietspad langs het spoor blijven volgen. Uiteindelijk buigt het naar rechts, weg van het spoor, en kom je uit voor een rotonde. Hier pik je het Grote Rivierenpad op.

Voor de rotonde rechtsaf het parkeerterrein van restaurant De Waal op en dit aan de linkerkant verlaten. Langs het restaurant en voor het terras daarvan linksaf, tussen een haag en een schutting door. Even verder een onverhard paadje op dat langs de rivier de Waal voert. Op 3-sprong rechtsaf, verder langs de Waal. Het pad komt uit op een stoeptegelpad. Volg dit naar links. Het komt uit op de Molenweg in Heerjansdam. Hier rechtsaf.

Heerjansdam is na 1950 een woonplaats voor forensen geworden. Het verkeer dringt zich hinderlijk door de veel te nauwe dijkstraatjes, o.a. door de Dorpsstraat. De mooie hervormde kerk met forse toren stamt uit de 2e helft van de 15e eeuw. De naam van het dorp is afkomstig van Heer Jan van Roozendaal die op zijn kosten in 1331 een dam in de Waal liet aanleggen.

Tegenover huisnr. 24 en net vóór de begraafplaats rechtsaf het Waalpad af, een voetpad dat weer langs de afgedamde Waal voert. Het pad komt uit op de Prins Bernhardstraat. Hier rechtsaf. Bij het gemeentehuis kom je uit op de Dorpsstraat.

Hier rechtsaf. 2e straat linksaf, Achterzeedijk. 1e straat linksaf, Zwingeldam, en meteen rechtsaf een voetpad op. Op driesprongen rechts aanhouden. Bij de rotonde de weg aan de linkerkant daarvan oversteken en aan de overkant, bij wegwijzer 71169-5, rechtsaf richting Rhoon. Even verder, bij wegwijzer 71169-6, rechtdoor richting Rhoon.

Het fietspad volgen tot aan minispoorwegovergangen en hier linksaf een voetpad op. Dit voetpad loopt langs de rivier de Oude Maas.

De Oude Maas. De wandelaar zal deze brede, druk bevaren rivier steeds weer vanuit een andere gezichtshoek zien, soms als een zilveren streep tussen de bomen door, dan weer heel dichtbij vanuit de grienden. De Oude Maas was gedurende vele eeuwen de eigenlijke monding van de rivier de Maas en tevens de zeeweg voor zeeschepen naar Dordrecht. Het is vanouds een getijderivier, waardoor op de buitendijkse gronden uitzonderlijke levensvoorwaarden voor plant en dier konden ontstaan. Deze gronden staan immers tweemaal per dag onder (zoet) hoogwater. Er zijn maar weinig plantensoorten die zich in een zo bijzonder milieu kunnen handhaven. Met de komst van de Deltawerken is het verschil tussen eb en vloed afgenomen. De Oude Maas stroomt in 30 km van Dordrecht via Zwijndrecht en Spijkenisse naar Vlaardingen. Daar komt de rivier samen met de Nieuwe Maas in de Nieuwe Waterweg. Door de afvoer van de Beneden Merwede én door het tij kent de Oude Maas een sterke stroom (5 km per uur). De rivier wordt intensief bevaren door de beroepsscheepvaart.

Het pad zo lang mogelijk langs de rivier blijven volgen en als het daarvan wegbuigt het pad en de LAW niet verder volgen maar verder over het gras langs de rivier en waar je niet verder langs de rivier kan naar rechts. Je komt uit op een fietspad. Dit naar links volgen en de LAW weer volgen.

Aan het eind van het fietspad bevindt zich knooppunt 28 van het fietsroutenetwerk. Hier linksaf en meteen rechtsaf het fietspad richting Rhoon op, na eventueel heen en weer te zijn gelopen naar het monument dat je in de verte ziet, een restant van de Barendrechtse hefbrug.

De Barendrechtse hefbrug werd in 1888 gebouwd. Een jaar later ging de RTM-stoomtram over de brug, daarmee de 1e openbaar-vervoerverbinding vormend tussen Rotterdam en het eiland de Hoeksche Waard.

Volg het fietspad tot voor een haakse bocht naar rechts. Hier het fietspad en de LAW niet verder volgen maar voor de bocht linksaf, een voetpad langs een grasveld. Vlak voor de Oude Maas het voetpad rechtsaf naar beneden nemen. Na een tijdje kom je langs een modelvliegtuigveld. Op de hoek hiervan schuin linksaf naar beneden. Daar naar de asfaltweg lopen en daar de LAW weer volgen.

Loop langs het ventilatiegebouw aan de Heinenoordtunnel. Daarna rechtsaf, evenwijdig aan de snelweg. Bij wegwijzer 15595 linksaf een fietspad op door de Jan Gerritsepolder.

Bij wegwijzer 67390-1 het fietspad en de LAW niet verder volgen maar het voetpad links van het fietspad op. Verderop linksaf een trap op en dan rechtdoor tot aan de rivier. Daar het pad langs de rivier volgen. Als het is weggebogen van de rivier rechtdoor tot aan fietspad en dat naar links volgen. De LAW weer volgen.

Fietspad volgen tot aan wegwijzer 15596 en gemaal Breeman. Daar schuin linksaf naar beneden en daar linksaf het Truus Visscherpad op de Carnissegrienden in.

De grienden zijn unieke natuurgebieden met een bijzondere flora en fauna. Vroeger bestond dit natuur- en recreatiegebied uit akkers, waar de boeren wilgenhout kapten. Ze maakten er manden, beschoeiingen en gereedschapsstelen van. De grienden lagen buitendijks en liepen daarom bij vloed onder water. Met de hand gegraven greppels moesten ervoor zorgen dat het water bij vloed snel het land kon binnendringen, terwijl het bij eb juist sneller wegstroomde. Het griendhout werd afgevoerd met platte schuiten (vletten).

In de Grienden wordt overigens nog steeds wilgentakken gehakt en gesneden. Voornamelijk om de griendcultuur in stand te houden. - Het hout wordt voor verschillende doeleinden gebruikt. Het zwaardere voor schopstelen en palen, het lichtere voor walbeschoeiingen en ook voor geluidswallen langs autosnelwegen.

Je gaat een brug over. Na een tijdje loop je weer langs de Oude Maas. Je gaat nog een brug over. Pad rechtdoor blijven volgen. Na nog een brug linksaf. Dit pad loopt langs een slenk en waar deze uitmondt in de Oude Maas gaat het pad over houten vlonders. Pad vervolgen langs de rivier tot het eind van het griend, bij een grasveld. Op het grasveld rechtsaf en even verder linksaf, een voetpad tussen de bomen. Je komt uit op een fietspad. Hier linksaf.

Bij wegwijzer 15597 splitst het Grote Rivierenpad zich in 2 varianten. De ene variant gaat rechtsaf richting Rotterdam en de andere rechtdoor richting Rhoon.

Over het gras langs het water lopen tot aan een asfaltweg. Hier niet de LAW rechtsaf volgen maar rechtdoor de asfaltweg richting een groene loods opgaan. Het bord 'privéterrein' is alleen van toepassing op de klinkerweg links van de asfaltweg. De LAW-route loopt hier weliswaar niet meer, maar de oude route mag nog steeds gelopen worden en er loopt hier nog wel een andere gemarkeerde route, het Erasmuspad. Ga het voetpad links van de loods op. Dit pad voert langs een golfterrein. Links ligt het natuurreservaat Klein Profijt van de Stichting het Zuid-Hollands Landschap, eveneens met grienden.

Tussen de Rhoonse en Carnissegrienden ligt het beschermde natuurgebied Klein Profijt, waar de enige buitendijkse eendenkooi van ons land te vinden is. Het gaat om een centrale plas waarvandaan een paar steeds smaller wordende sloten weglopen, die eindigen in een vangpijp. De kooiker gebruikt tamme loeenden om wilde eenden in de val te lokken. Langs de plas staan rietmatten om de wilde eenden niet te storen. Omdat binnen bepaalde afstand van de kooiplas geen lawaai mag worden gemaakt, is het gebied voor veel diersoorten een belangrijk toevluchtsoord.

Het pad voert langs een informatiepaneel over Klein Profijt. (Vanaf hier kun je een rondwandeling door dat natuurgebied maken. Deze rondwandeling maakt deel uit van de rondwandeling Groene Wissel Rhoon - Kasteelgaarde en Grienden.) Bij het informatiepaneel het pad verder schuin naar rechts volgen. Het komt uit op een asfaltfietspad. Hier linksaf. De LAW weer volgen.

Na 350 m maakt het fietspad een kleine S-bocht naar links; neem hier het 2e voetpad links, de Rhoonse Grienden in. Even verder op T-kruising linksaf. Het pad maakt meteen een bocht naar rechts. Op driesprong rechtdoor. Het pad maakt een bocht naar rechts, gaat een brug over en maakt nog een bocht naar rechts. Op het einde linksaf, een brug over. Direct na nog een brug linksaf. Het pad maakt 2 bochten naar rechts. Op het einde linksaf en vervolgens rechtdoor. Het pad buigt naar rechts. Hierna op een viersprong rechtdoor. Het pad komt uit op een dijkje. Hier linksaf, voetpad over de dijk. Je passeert een jachthaven (links) en een parkeerterrein (rechts).

Aan het einde van het voetpad een stukje doorlopen over de weg waarin het parkeerterrein overgaat en het 1e voetpad rechtsaf nemen, langs een informatiepaneel. De rest van de route volgt de LAW niet meer.

Rechtdoor een fietspad op richting Schiedam. Het fietspad gaat over in een weg, Havendam. Deze uitlopen. Aan het eind ligt café de Gouden Arend, aan de Dorpsdijk.

Rhoon werd in 1199 gesticht door Biggo van Duiveland. Het slot dat toen gebouwd werd, werd bij de Sint Elisabeths-vloed geheel verwoest. Het huidige witte kasteeltje stamt uit 1433 en is de nu nog bestaande kerk. De naam Rhoon is volgens overlevering ontleend aan het feit dat bij het bedijken in 1199 door voornamelijk kloosterlingen tussen riet en biezen een beest met 7 jonge hondjes (reutjes) werd gevonden. De naamsontwikkeling zou als volgt geweest zijn: Rheuen - Rheuden - Rhoeden - Rhooden - Rhoon. Een andere versie is echter dat een der bedijkers van toen zich als kruisvaarder verdienstelijk maakte op of rond het eiland Rhodos.

Op de Dorpsdijk rechtsaf. Na de kerk de Dorpsdijk naar links vervolgen. De Dorpsdijk blijven volgen tot huisnr. 100 en daar rechtsaf, onder een overkapping door. Daarna linksaf over het trottoir van de Viaductweg.

De Viaductweg volgen tot op het viaduct. Hier bevindt zich de ingang van het metrostation.



